

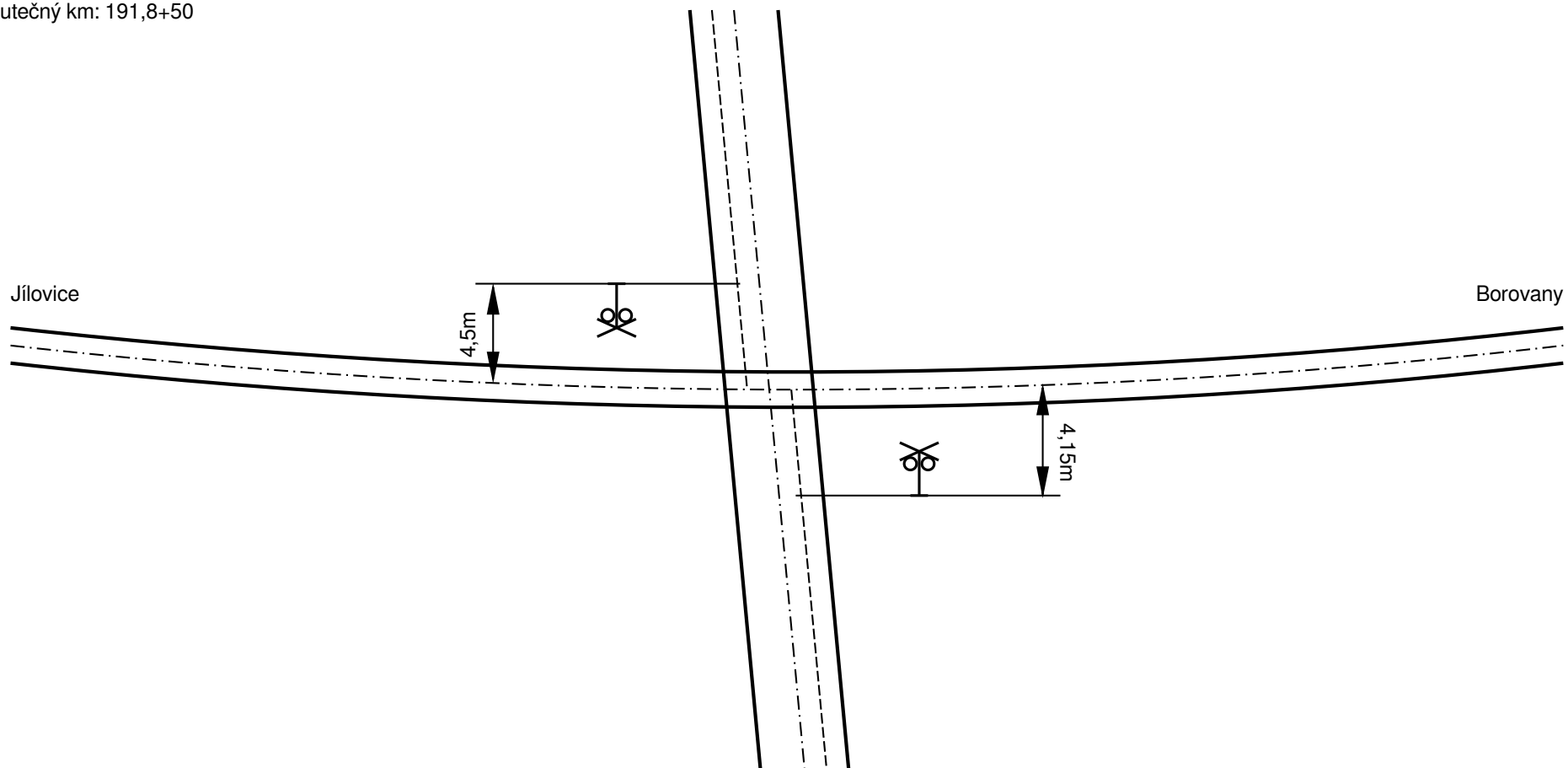
Železniční přejezd na trati: Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)

Traťová kolej: 040108 Jílovce - Borovany

Evidenční km: 191,850

Skutečný km: 191,8+50

Úhel křížení 80°



Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Vytiskl: Znamenaný Zdeněk Ing., 29.7.2024

Identifikační údaje

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati dle TTP:	705A		
Evidenční km:	191,850		
Skutečný km:	191,8+50		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	Jílovce - Borovany
Počet kolejí na přeje:	1		

Základní údaje

Oblastní ředitelství:	85499 - OŘ Plzeň	Datum pořízení přejezdu:	1.1.1870
Správa tratí:	86000 - ST České Budějovice	Datum posl. význ. opr.:	10.4.1995
Traťový okresek:	86025	Datum zrušení přejezdu:	
		Identifikace přejezdu:	P1107
Kraj:	Jihočeský kraj		
Okres:	České Budějovice		
Obec:	Borovany		
Katastrální území:	Borovany		
Místní název přejezdu:			
Pořizovací hodnota:			

Informace o komunikaci

Číslo / třída komunikace:	15517/III. - silnice III.třídy		
Správce komunikace:	SÚS Č.Budějovice	Vzdálenost výstražného kříže vlevo:	4,5m
Silniční kilometr přejezdu:	0,989	Vzdálenost výstražného kříže vpravo:	4,15m
Směr (odkud - kam):	Borovany-II/155-Hlub.u B.		
Zařazení komunikace:	Dopravní značka "Stůj, dej přednost v jízdě"		
Druh vozovky:	AB - Vozovka s živičným krytem (asfalt)	- vlevo:	Ne
		- vpravo:	Ne
Odvodnění přejezdu:	P		
Správce odvodnění přejezdu:	ČD-ST Č.BUDĚJOVICE		
Max. rychlost přes přejezd:	50	Nejdelší vůz (položka s vlivem na délku rozhledu Lp):	22m
Volná šířka komunikace:	5,0m	Dopravní značka "Zákaz vjezdu vozidel nebo	
Volná výška komunikace:	0,00 m	souprav vozidel, jejichž délka přesahuje	
Sklon kom. vlevo trati:	3,0%	vyznačenou mez"	
Sklon kom. vpravo trati:	-3,0%	- vlevo:	Ne
Intenzita silniční dopravy:	400 voz./24h	- vpravo:	Ne
TDZ prej:	400 voz./24h	Jiné dopravní značky:	
Výhradně pro pěší:	Ne	Doplňující zařízení:	

Pozn.: začátek a konec trati je uvažován ve smyslu stavebním, tj. ve směru rostoucí kilometráže, pid* - padesátirázová intenzita dopravy

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.

Zabezpečení přejezdu

Přej. zabezpeč. přejezd. zabezpečovacím zařízením:	S - Světelná PZZ		
Typ přejezd. zabezpeč. zařízení:	PZS 3SBI - PZS s úplnými závislostmi, bez závor,s pozitivním signálem, informace je předávána obsluhujícímu zaměstnanci		
Přejezd uzamčen:			
Období/Otvírání:			
Počet břeven:	0		
Délka břeven:	prázdné		
Obsluha PZZ	- železniční stanice:		
	- závorářské stanoviště:		
	- jízdou vlaků:		Ano
Dop. značka "Změna míst. úpravy" projednána:	Ne		
Kamerové systémy:			

Rozhledové poměry dle:

ČSN 73 6380 novelizovaná

	vlevo		vpravo	
Délka rozhledu předepsaná (m)	Dz = 45 m		Dz = 50 m	
Délka rozhledu dosažená (m)	Dz = 70 m		Dz = 70 m	
	vlevo		vpravo	
Rozhled. Délka předepsaná (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = 58 m		Lp ₁₀ = 58 m	
- od konce trati *	Lp ₁₀ = 58 m		Lp ₁₀ = 58 m	
Rozhled. Délka dosažená (m)				
- od začátku trati *	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
- od konce trati *	Lp ₁₀ = m		Lp ₁₀ = m	
	Hodnota Lp uvedena pro případ poruchy PZZ			

Zeměpisné souřadnice:

WGS-84:	14° 39' 27.40153" E	48° 53' 52.27828" N
S-JTSK:	X: 1176412	Y: 743671

Údaje o koleji

Název trati dle TTP:	(Gmünd NÖ) – České Velenice st.hr. – České Budějovice		
Číslo trati podle TTP:	705A		
Číslo a index koleje:	1		
TÚ:	0401	Název TÚ:	Gmünd NÖ (ÖBB) (část) - Plzeň hl.n.-os.n. (mimo)
DÚ:	08	Název DÚ:	J

Dopravní údaje

Nejvyšší traťová rychlost:	100 km/h
Prům. intenzita provozu na železniční trati:	30
Datum posl. zjištění intenzity:	2022
Řád koleje:	5

Napěťová soustava

Napěťová soustava:	S
--------------------	---

Návěští

Rychlost na přejezdu ve směru od začátku trati:	100 km/h	
Rychlost na přejezdu ve směru od konce trati:	100 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od začátku trati:	80 km/h	
Snížení rychlosti na přejezdu ve směru od konce trati:	80 km/h	
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Varovné návěstidlo "Výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Var. návěst. "Opakovací výstražný kolík" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožárové návěstidlo "Přejezdník" ve směru od konce trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:
Stožár. návěst. "Opakovací přejezdník" ve směru od začátku trati:		Vzdálenost od přejezdu:

Železniční svršek na přejezdu

Kolejnice - soustava svršku:	S49 - 49 E1 (S49) 49.43
Upevnění - podkladnice/svěrky:	ZT - zebrove/tuha
Rozchod:	N - 1435
Pražce a jiné podpěry - druh:	1 - dřevo
Typ pražců:	B - buk
Rozdělení pražců:	611

Směrové a sklonové poměry koleje na přejezdu

Směrové poměry:	Kruhová část, poloměr oblouku: 496m, levý
Sklon na přejezdu:	4,0‰

Přejezdová konstrukce

Skutečná km poloha:	191,8 km +50 m	Žlábek:	Žlábek pryžový
Nejbližší nižší hektometrovník:		Další konstrukce na přej.:	
Délka přejezdu:	6,5 m	Datum vložení:	27.7.2020
Šířka přejezdu:	6 m		
Dopravní moment:	5000		
Úhel křížení s pozemní komun.:	80 °		
Přejezdová konstrukce:	ROSEHILL - Rodded		
Stavební délka přejezd. konstr.:	6 m		

Tento evidenční list byl pořízen z ISPD a má pouze informativní charakter.